

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Dòng máy				KA6P	
Loại truyền động				Truyền động 4 bánh	
Kích thước tổng thể	Chiều dài tổng thể		mm	3130	
	Chiều rộng tổng thể		mm	2090	
	Chiều cao tổng thể		mm	2135	
	Khoảng sáng gầm		mm	500	
Trọng lượng*			kg	785	
Động cơ	Kiểu			D782-EF81	
	Loại			Động cơ diesel, 3 xi-lanh thẳng hàng, làm mát bằng nước	
	Dung tích xy-lanh			L(cc)	0.778[778]
	Công suất			kW(PS)/rpm	14.2 [19.3]/3200
	Nhiên liệu sử dụng			Dầu diesel chất lượng cao	
	Dung tích bình nhiên liệu			L	34
	Hệ thống khởi động			Mô tơ khởi động	
	Ắc quy			V,Ah	12,45
Bộ phận di chuyển	Hệ thống lái			Tay lái trợ lực dạng tích hợp	
	Bánh xe	Đường kính bánh xe	Bánh trước	mm	650
			Bánh sau	mm	950
		Khoảng cách vệt bánh xe	Bánh trước	mm	1200
			Bánh sau	mm	1200
	Hệ thống sang số			Truyền động thủy tĩnh [HST]	
	Số vị trí sang số			Cần sang số chính: có thể thay đổi tốc độ tiến và lùi. [Cần sang số phụ: 2 vị trí, thay đổi momen xoắn: 2 vị trí]	
	Bộ phận cây	Hệ thống cây			Loại xoay
Số hàng cây			6		
Khoảng cách giữa các hàng			cm	30	
Khoảng cách khóm			cm	10, 12, 14, 16, 18, 21, 24	
Độ sâu cây			cm	1 đến 5.2 [6 vị trí]	
Hệ thống điều chỉnh cân bằng				Tự động	
Tốc độ hoạt động				m/s	0 đến 1.65

*Trọng lượng máy không bao gồm trọng lượng nhớt, nước làm mát và nhiên liệu.
Các thông số kỹ thuật này có thể thay đổi mà không cần thông báo trước nhằm mục đích cải tiến.



CÔNG TY TNHH KUBOTA VIỆT NAM

Lô B-3A2-CN, Khu Công Nghiệp Mỹ Phước 3, Phường Thới Hòa, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Tel: (+84) 274 3577501 | Fax: (+84) 274 3577503

Website : www.kubota.vn



For Earth, For Life
地球の恵み

MÁY CẤY NGỒI LÁI KUBOTA KA6P



HIỆU SUẤT CHUYÊN NGHIỆP VƯỢT TRỘI

HIỆU SUẤT CAO

Tốc Độ Vận Hành Vượt Trội

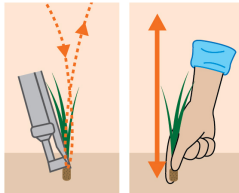
Khi máy cấy lúa đi bộ 4 hàng và máy cấy lúa loại ngồi lái KA6P hoạt động cùng lúc, KA6P hoàn thành công việc nhanh hơn và hiệu quả hơn đáng kể, đồng thời giúp giảm mệt mỏi cho người vận hành.



HIỆU SUẤT CẤY CAO

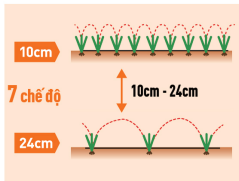
Cấy Chính Xác

Tay cấy được thiết kế nghiêng về phía trước, mô phỏng chính xác thao tác cấy tay, giúp giảm tình trạng bỏ sót cây mạ.



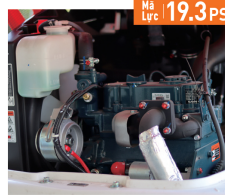
Điều Chỉnh Các Thông Số Cấy Linh Hoạt

Khoảng cách giữa các khóm có thể điều chỉnh theo 7 chế độ khác nhau. Ngoài ra, số lượng mạ và độ sâu cấy cũng có thể điều chỉnh riêng biệt, cho phép tối ưu hóa theo nhu cầu của người sử dụng và điều kiện thực tế của đồng ruộng.



Động Cơ Kubota Mạnh Mẽ

Động cơ diesel Kubota được lắp đặt trên KA6P mang lại hiệu suất vận hành ổn định nhờ độ bền cao, hoạt động bền bỉ và tiết kiệm nhiên liệu. Ngoài ra, động cơ cũng có khí thải sạch và độ ồn thấp.



Vận Hành Dễ Dàng

Cần điều khiển HST cho phép điều chỉnh tốc độ di chuyển mà không cần dùng ly hợp và thay đổi hướng (tiền/lùi) một cách mượt mà bằng hệ thống truyền động thủy tĩnh.



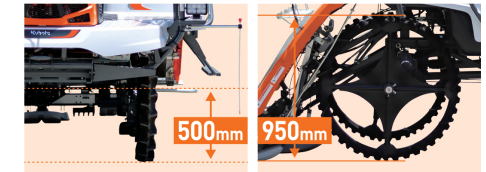
MỚI Đèn LED

THIẾT KẾ MỚI KA6P

KHẢ NĂNG CƠ ĐỘNG TUYỆT VỜI TRÊN ĐỊA HÌNH GỖ GHỀ

Khoảng Sáng Gầm Cao Và Bánh Sau Có Đường Kính Lớn

Khoảng sáng gầm cao 500mm cùng bánh sau có đường kính lớn 950mm giúp nâng cao hiệu suất vận hành của KA6P trên các đồng ruộng lún lầy.



Hệ Thống Giảm Xóc 4 Bánh Độc Lập

Hệ thống giảm xóc sẽ hạn chế tối đa ảnh hưởng của chấn động đến thân máy và bộ phận cấy, ngay cả trên địa hình gồ ghề, nhờ cả bốn bánh xe đều hấp thụ xung lực và chạp một cách độc lập và êm ái.



Cơ Cấu Kiểm Soát Thăng Bằng Ngang

Cơ cấu kiểm soát thăng bằng ngang sẽ tự động điều chỉnh, giữ cho bộ phận cấy luôn nằm ngang với bề mặt cấy ngay cả trên địa hình không bằng phẳng, đảm bảo việc cấy được thực hiện đều và chính xác.



Cần Gia Tăng Momen Xoắn

Khi chuyển cần gia tăng mô-men xoắn sang vị trí chống lún sẽ tăng mô-men xoắn lên 1.4 lần, giúp nâng cao hiệu quả vận hành và dễ dàng di chuyển ngay cả trong điều kiện ruộng lún lầy hoặc khi qua bờ ruộng.



Máy Cấy Ngồi Lái Kubota

CHỨC NĂNG KHÁC

Chức Năng E-stop (Chức năng tiết kiệm nhiên liệu)

Chỉ cần thao tác đơn giản với cần gạt là có thể dừng động cơ, tránh tiêu hao nhiên liệu không cần thiết trong quá trình cấp mạ và góp phần tiết kiệm nhiên liệu.



Thùng Nhiên Liệu Dung Tích Lớn

Bình nhiên liệu dung tích 34 lít cho phép vận hành liên tục trong thời gian dài mà không cần tiếp nhiên liệu thường xuyên.



Sàn Đứng Phía Sau Rộng Và Bằng Phẳng

Sàn phía sau ghế lái được thiết kế rộng và bằng phẳng giúp người phụ lái thao tác dễ dàng và ổn định khi tiếp thêm mạ, nâng cao năng suất làm việc.

