

Thông số kỹ thuật

Kiểu máy		M9540	
		4WD	
Kiểu động cơ		V3800-DI-T	
Loại		Động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp, làm mát bằng dung dịch	
Số lượng xy-lanh		4	
Công suất thực		HP (kW)	95 (70,8)
Công suất PTO		HP (kW)	84 (62,7)
Dung tích xy-lanh		cc	3769
Tốc độ quay của động cơ (v/ph)			2600
Thể tích bình nhiên liệu		ℓ	90
Hộp số		F8/R8	
Số di chuyển		Tất cả các số đều được trang bị bộ đồng tốc	
Ly hợp chính		Đĩa đĩa, loại ướt	
Van điều khiển		Bảng thủy lực	
Hệ thống lái		Trợ lực bằng thủy lực	
Kiểu phanh (Khi di chuyển/Khi dừng máy)		Đĩa ướt / Khóa bánh răng	
Khóa vi sai (Cầu trước/Cầu sau)		Vi sai dạng trượt / Bánh răng côn với khóa vi sai	
PTO			
Kiểu		Điều khiển bằng thủy lực, truyền động trực tiếp từ động cơ	
Tốc độ PTO		V/ph	540
Hệ thống thủy lực			
Công suất bơm (Móc 3 điểm)		ℓ/ph	64,3
Hệ thống nâng móc 3 điểm		Thanh nối, có thể điều chỉnh hướng	
Loại		II	
Kiểu điều khiển		Điều khiển vị trí	
Lực nâng tối đa thanh nâng tại điểm nâng		kg	2900
		kg	2500
Số lượng van điều khiển		Một	
Kích thước lớp tiêu chuẩn			
Trước		12,4-24	
Sau		18,4-30	
Kích thước			
Chiều dài tổng thể		mm	3760
Chiều cao tổng thể		mm	2535 (Tính đến đỉnh đầu của ống xả)
Chiều rộng tổng thể		mm	2010
Khoảng cách giữa 2 tâm bánh trước và bánh sau		mm	2250
Khoảng sáng gầm tối thiểu		mm	450 (tính từ thanh nối sau)
Khoảng cách giữa tâm hai bánh xe	Trước	mm	1660
	Sau	mm	1540-1920
Khối lượng		kg	2710

Chúng tôi có quyền thay đổi các thông số kỹ thuật mà không cần thông báo.
Xin vui lòng liên hệ đại lý Kubota tại địa phương để biết thêm chi tiết.



CÔNG TY TNHH KUBOTA VIỆT NAM
Lô B-3A2-CN, Khu Công Nghiệp Mỹ Phước 3, Huyện Bến Cát, Tỉnh Bình Dương
ĐT: (0650) 3577502 Fax: (0650) 3577503



For Earth, For Life
Kubota

M

MÁY KÉO KUBOTA
M9540

Được thiết kế với công suất và nhiều tính năng vượt trội giải quyết hầu hết các công việc một cách hiệu quả



©2015 Kubota Corporation

Cat.No.5428-16-VN Printed in Japan.D.REX.'15-MAR.

MÁY KÉO KUBOTA M9540

ĐỘNG CƠ

M9540 sử dụng động cơ Diesel 4 thì, 4 xu-páp trên một xy-lanh, phun nhiên liệu trực tiếp V3800-DI Kubota vượt trội, đáng tin cậy. Hệ thống buồng đốt E-CDIS độc đáo của nó giúp đạt công suất tối ưu, cũng như lượng khí thải sạch. Động cơ có kiểu buồng đốt E-CDIS là sự kết hợp của siêu công suất, độ bền và hiệu quả nhiên liệu vì vậy bạn sẽ có thể thực hiện công việc nhanh hơn, hiệu quả hơn mà không phải lo lắng nhiều chi phí. Động cơ này cũng giúp giảm mức độ tiếng ồn nhiều hơn và điều này đồng nghĩa với việc bạn sẽ giảm thiểu được nhiều căng thẳng mệt mỏi sau những ngày dài làm việc vất vả trên đồng ruộng.



HỘP SỐ

Sang số với bộ đồng tốc

Sự kết hợp của cần số chính với bốn cấp tốc độ, cần số phụ 2 cấp tốc độ và cần điều khiển tiến lùi độc lập giúp máy kéo có 8 số tới và 8 số lùi. Tất cả các số đều được trang bị bộ đồng tốc, giúp việc chuyển số được êm ái và không cần phải dừng máy kéo lại, qua đó tiết kiệm thời gian canh tác. Các đĩa ly hợp thủy lực tiến lùi với thiết kế tối ưu, đường kính lớn và vật liệu ưu việt giúp gia tăng độ ổn định và độ bền.



Điều khiển tiến - lùi bằng thủy lực

Hệ thống ly hợp thủy lực giúp cho việc điều chỉnh chuyển động của máy kéo từ tiến sang lùi dễ dàng và nhanh chóng vì bỏ qua thao tác đạp để ngắt ly hợp thông thường. Cần điều khiển này được gắn phía dưới bên trái vô lăng, giúp vận hành dễ dàng và tối ưu.



Vận hành dễ dàng và hiệu quả

Tất cả các cần điều khiển của máy kéo đều được đặt bên tay phải của người vận hành, giúp việc điều khiển máy kéo trở nên dễ dàng, giảm sự mệt mỏi cho người vận hành máy kéo trong thời gian dài.



Hệ thống truyền công suất PTO độc lập

Ly hợp thủy lực điều khiển việc truyền công suất trực tiếp từ động cơ đến trục PTO từ "ON" (ĐÓNG) sang "OFF" (NGÁT) hoặc ngược lại, giúp trục PTO hoạt động hoàn toàn độc lập với sự chuyển động của máy. Tính năng này giúp giảm mài mòn cơ khí, bảo dưỡng hay sửa chữa hệ thống PTO dễ dàng hơn, ngoài ra, ly hợp thủy lực PTO với 4 đĩa loại ướt giúp tăng thêm độ bền của hệ thống PTO. Chắc chắn sẽ hỗ trợ cho công việc của bạn dễ dàng hơn và gia tăng năng suất làm việc.

Dễ dàng bảo dưỡng

Nắp ca-pô với thiết kế mạnh mẽ và khả năng mở hoàn toàn chỉ với một thao tác kéo chốt mở nắp ca-pô. Đặc điểm này giúp việc bảo dưỡng các chi tiết dưới nắp ca-pô như động cơ, két nước, lọc gió... trở nên thuận tiện hơn bao giờ hết.



Bánh răng cầu trước

Dòng máy M9540 được thiết kế với cầu trước và hộp bánh răng giảm tốc bánh trước kín hơn so với những dòng máy trước đây, giúp tránh được sự xâm nhập của bùn, nước, chất dơ, qua đó tăng độ bền, giảm hư hỏng. Ngoài ra, việc sử dụng các bánh răng côn giúp cho máy kéo có thể chuyển hướng góc lên tới 550. Đặc điểm này giúp cho việc canh tác trên những khu vực nhỏ hẹp trở nên dễ dàng hơn.